

Hatalar -Nedenleri - Çözümleri

Yolverici çalışmıyor, hata görüntülenmiyor

- Ekranın yanmaması halinde, kontrol cihazına giden güç kaynağını kontrol edin.
- "Hızlı duruş" veya "serbest duruş" fonksiyonlarının atanması, lojik girişlerin güç almaması durumunda kontrol cihazının başlatılmasını önleyecektir. Bu durumda ATV71, serbest duruşta [NORMAL DURUŞ] (nSt) ve hızlı duruşta [HIZLI DURDURMA] (FSt) görüntüleyecektir. Kablo kopması durumunda kontrol cihazını güvenli şekilde durduracak şekilde bu fonksiyonlar sıfırda aktif olduklarından bu normaldir.
- Çalıştırma komut girişi veya girişlerinin seçili kumanda moduna uygun olarak aktif hale getirildiklerinden emin olun.
([2/3 Kablolı kumanda] (tCC) ve [2 kablolu tip] (tCt) parametreleri), sayfa 18).

Otomatik olarak resetlenemeyen hatalar

Kontrol cihazını kapatıp açmadan önce hata nedeni ortadan kaldırılmalıdır.

AnF, brF, ECF, EnF, SOF, SPF ve tnF hataları da bir lojik girişi veya komut biti yardımıyla uzaktan resetlenebilir (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun).

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
R 1 2 F	(Analog Giriş)	• Analog girişte uygun olmayan sinyal.	• Analog girişlerin kablolanması ve sinyallerin değerlerini kontrol edin.
R n F	(Hız Sapması)	• Enkoder hızı geri beslemesi, referansla uyumlu değil.	• Motor, kazanım ve denge parametrelerini kontrol edin. • Bir frenleme direnci ekleyin. • Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin. • Enkoderin mekanik kuplajı ve kablo bağlantılarını kontrol edin.
br F	(Mekanik Fren)	• Fren geri besleme kontağı, fren lojik kumandasıyla eşleşmiyor.	• Geri besleme devresini ve lojik kumanda devresini kontrol edin. • Frenin mekanik durumunu kontrol edin.
Cr F 1	(Ön şarj hatası)	• Şarj rölesi kumanda hatası veya şarj direncinde hasar.	• Dahili bağlantıları kontrol edin. • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
EC F	(Enkoder kuplajı)	• Enkoderin mekanik kuplajında kesme.	• Enkoderin mekanik kuplajını kontrol edin.
EE F 1 EE F 2	(Kumanda eeprom'u)	• Dahili bellek hatası.	• Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk). • Cihazı kapatın, resetleyin, fabrika ayarlarına geri dönün. • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
En F	(Enkoder hatası)	• Enkoder geri besleme hatası.	• [Number of pulses] (Darbe sayısı) (PGI) ve [Encoder type] (enkoder tipi) (EnS) değerlerini kontrol edin (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun). • Enkoderin mekanik ve elektrik işleyişini, güç kaynağı ve bağlantılarının düzgün olup olmadığını kontrol edin. • Motor dönme yönünü veya enkoder sinyallerini kontrol edin ve gerekli olursa değiştirin ([Output Ph rotation] (Çıkış Faz yönü) (PHr) parametresi sayfa 20).
FC F 1	(Çıkış kontaktörü takılı)	• Açılma koşulları karşılanmış olmasına rağmen çıkış kontaktörü kapalı kalır.	• Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin. • Geri besleme devresini kontrol edin.
IL F	(Opsiyonel dahili hat)	• Seçenek kartı ve kontrol cihazı arasında iletişim hatası.	• Ortamı kontrol edin (Elektromanyetik uyumluluk). • Bağlantıları kontrol edin. • Seçenek kartını değiştirin. • Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
In F 1	(Hatalı değer)	• Güç kartı, depolanan karttan farklı.	• Güç kartının referansını kontrol edin.
In F 2	(Uyumsuz PB)	• Güç kartı, kumanda kartıyla uyumsuz.	• Güç kartının referansını ve uyumlu olup olmadığını kontrol edin.

Otomatik olarak resetlenemeyen hatalar (Devamı)

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
I n F 3	(Dahili seri bağlantı)	Dahili kartlar arasında iletişim hatası.	- Dahili bağlantıları kontrol edin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
I n F 4	(Dahili MFG alanı)	Dahili veriler tutarsız.	Kontrol cihazını tekrar kalibre edin (Schneider Electric Ürün Desteği tarafından gerçekleştirilir).
I n F 5	(Dahili seçenek)	Kontrol cihazına takılan seçenek algılanmadı.	Seçeneğin referansı ve uyumluluğunu kontrol edin.
I n F 7	(Dahili donanım başlatması)	Kontrol cihazının başlatılması tamamlanamadı.	Kapatın ve resetleyin.
I n F 8	(Dahili güç kaynağı)	Kumanda güç kaynağı hatalı.	Kumanda güç kaynağını kontrol edin.
I n F 9	(Dahili - I Ölçümü)	Akım ölçümleri hatalı.	- Akım sensörleri veya güç kartını değiştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
I n F R	(Dahili - Şebeke CCT)	Giriş kısmı düzgün şekilde çalışmıyor.	Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
I n F b	(Dahili - TH. sensörü)	Kontrol cihazı sıcaklık sensörü düzgün şekilde çalışmıyor.	- Sıcaklık sensörünü değiştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
I n F C	(Dahili - Süre ölçümü)	Elektronik süre ölçümü parçasında hata.	Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
I n F E	(Mikro hata)	Dahili mikro işlemci hatası.	Kapatın ve resetleyin. Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
O C F	(Aşırı akım)	(Ayarlar) (SEt-) ve (1.4 Motor kumandası) (drC-) menülerindeki parametreler hatalı. - Atalet veya yük çok yüksek. - Mekanik kilitlenme.	- Parametreleri kontrol edin (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun). - Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin. - Mekanizma durumunu kontrol edin.
P r F	(Güç kaldırma)	Kontrol cihazının "Güç kaldırma" güvenlik fonksiyonunda hata.	Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
S C F 1	(Motor kısa CCT)	- Kontrol cihazı çıkışına kısa devre veya topraklama. - Birden fazla motorun paralel bağlanması durumunda kontrol cihazı çıkışında önemli ölçüde toprak kaçak akımı.	- Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin. - Anahtarlama frekansını düşürün. - Reaktörleri motor ile seri olarak bağlayın.
S C F 2	(Yüksek empedans kısa CCT)		
S C F 3	(Toprak kısa CCT)		
S O F	(Aşırı hız)	Denge veya yol verme yükü çok yüksek.	- Motor, kazanım ve denge parametrelerini kontrol edin. - Bir frenleme direnci ekleyin. - Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin.
S P F	(Hız geri besleme kaybı)	Enkoder geri besleme sinyali yok.	- Enkoder ve kontrol cihazı arasındaki kablolanı kontrol edin. - Enkoderi kontrol edin.
E n F	(Otomatik hassas ayar)	- Motor, kontrol cihazına bağlı değil. - Özel motor veya kontrol cihazına uygun olmayan güçte motor.	- Motorun, otomatik hassas ayar işlemi sırasında bulunduğundan emin olun. - Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa, otomatik hassas ayar sırasında bunu kapatın. - Motor ve kontrol cihazının birbirleriyle uyumlu olup olmadığını kontrol edin.

Hata nedeni ortada kalktıktan sonra otomatik reset fonksiyonuyla resetlenebilen hatalar

Bu hatalar ayrıca kontrol cihazını kapatıp açarak veya bir lojik giriş ya da komut biti yoluyla da resetlenebilir (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun).

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
<i>R P F</i>	(Uygulama hatası)	Kontrol Cihazında Dahili kart hatası.	Lütfen kart belgelerine bakın.
<i>B L F</i>	(Fren kumandası)	- Fren serbest bırakma akımına ulaşamadı. - Fren kumanda parametreleri, fren lojik kumandası atandığında ayarlanmadı.	- Kontrol cihazı/motor bağlantısını kontrol edin. - Motor sargılarını kontrol edin. - Tavsiye edilen parametreleri kontrol edin (kontrol cihazıyla birlikte gelen CDRÖM'a başvurun).
<i>C n F</i>	(Ağ hatası)	İletişim kartında iletişim hatası.	- Ortamı kontrol edin (Elektromanyetik uyumluluk). - Kablo bağlantılarını kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin. - Seçenek kartını değiştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
<i>C D F</i>	(CANopen Hatası)	CANopen barasındaki iletişimde kesinti.	- İletişim barasını kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin. - CANopen Kullanım Kılavuzuna başvurun.
<i>E P F 1</i>	(Harici hata LI)	Harici bir cihazla tetiklenen hata, kullanıcıya bağlı.	Hataya neden olan cihazı kontrol edin ve resetleyin.
<i>E P F 2</i>	(Harici haya NET.)	Harici bir cihazla tetiklenen hata, kullanıcıya bağlı.	Hataya neden olan cihazı kontrol edin ve resetleyin.
<i>F C F 2</i>	(Çıkış kontaktörü açık)	Açılma koşulları karşılanmış olmasına rağmen çıkış kontaktörü açık kalır.	- Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin. - Geri besleme devresini kontrol edin.
<i>L C F</i>	(Giriş kontaktörü)	Kontaktöre kumanda edilebilmesine rağmen kontrol cihazı açık değil.	- Kontaktör ve kablo bağlantılarını kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin(kontrol cihazıyla birlikte gelen CDRÖM'a başvurun). - Hat/kontaktör/kontrol cihazı bağlantısını kontrol edin.
<i>L F F 2</i> <i>L F F 3</i> <i>L F F 4</i>	[4-20 mA KAYIP AI2] [4-20 mA KAYIP AI3] [4-20 mA KAYIP AI4]	AI2, AI3 veya AI4 analog girişinde 4-20 mA referansının kaybı.	Analog girişlerdeki bağlantıyı kontrol edin.
<i>D b F</i>	(Aşırı frenleme)	Frenleme çok ani veya tahrikleyen yük.	- Yavaşlama süresini artırın. - Gerekli olursa bir frenleme direnci takın. - Uygulamayla uyumlu ise (Yavaşlama rampası uyarlama) (brA) fonksiyonunu aktif hale getirin (kontrol cihazıyla birlikte gelen CDRÖM'a başvurun).
<i>D H F</i>	(Kontrol cihazı aşırı ısınması)	Kontrol cihazı sıcaklığı çok yüksek.	Motor yükünü, kontrol cihazı havalandırmasını ve ortam sıcaklığını kontrol edin. Çalıştırmadan önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin.
<i>D L F</i>	(Motor aşırı yükü)	Aşırı motor akımı tarafından tetiklenir.	Motor termik korumasının ayarını ve motor yükünü kontrol edin. Çalıştırmadan önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin.
<i>D P F 1</i>	(1 Motor faz kaybı)	Kontrol cihazı çıkışındaki bir fazda kayıp.	Kontrol cihazından motora giden bağlantıları kontrol edin.

Hata nedeni ortaya kalktıktan sonra otomatik reset fonksiyonuyla resetlenebilen hatalar (devamı)

Bu hatalar ayrıca kontrol cihazını kapatıp açarak veya bir lojik giriş ya da komut biti yoluyla da resetlenebilir (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun).

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
OPF2	(3 Motor faz kaybı)	- Motor bağlı değil veya motor gücü çok düşük. - Çıkış kontaktörü açık. - Motor akımında anlık dengesizlik.	- Kontrol cihazından motora giden bağlantıları kontrol edin. - Çıkış kontaktörü kullanılıyorsa, kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun. - Düşük güçlü bir motorla veya motorsuz deneyin: Fabrika ayarları modunda motor faz kaybı algılaması aktif (Çıkış fazı kaybı) (OPL) = (Evet) (YES). Kontrol cihazıyla aynı değerdeki bir motoru (özellikle yüksek güçlü kontrol cihazları için) kullanmadan kontrol cihazını test veya bakım ortamında kontrol etmek için, motor faz kaybı algılamasını kapatın (Çıkış faz kaybı) (OPL) = [No] (Hayır) (nO) (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun). - Aşağıdaki parametreleri kontrol edip optimum değerlere ayarlayın: (Nominal motor gerilimi) (UnS) ve [Rated mot. current] (Nominal motor akımı) (nCr) ve (Otomatik hassas ayar) (tUn) gerçekleştirin.
OSF	(Şebeke aşırı gerilimi)	- Hat gerilimi çok yüksek. - Kesilmiş hat beslemesi.	Hat gerilimini kontrol edin.
OEF1	(PTC 1 Aşırı ısınma)	PTC1 algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi.	- Motor yükü ve boyutları kontrol edin. - Motor havalandırmasını kontrol edin. - Çalıştırmadan önce motorun soğumasını bekleyin. - PTC algılayıcılarının tip ve durumunu kontrol edin.
OEF2	(PTC 1 Aşırı ısınma)	PTC2 algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi.	
OEL	(PTC=LI6 aşırı ısınma)	PTC/LI6 algılayıcılarının aşırı ısındığı tespit edildi.	
PEF1	(PTC1 hatası)	PTC1 algılayıcıları açık veya kısa devre olmuş.	
PEF2	(PTC2 hatası)	PTC2 algılayıcıları açık veya kısa devre olmuş.	PTC algılayıcılarını ve aralarındaki ve motor/kontrol cihazı kablolarını kontrol edin.
PEFL	(PTCLI6 hatası)	PTC/LI6 algılayıcıları açık veya kısa devre olmuş.	
SCF4	(IGBT Kısa devre)	Güç parçası hatası.	Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
SCF5	(Yük kısa devresi)	Kontrol cihazı çıkışında kısa devre.	- Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.
SLF1	(Modbus İletişim hatası)	Modbus barasındaki iletişimde kesinti.	- İletişim barasını kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin. - Modbus Kullanım Kılavuzuna başvurun.

Hata nedeni ortada kalktıktan sonra otomatik reset fonksiyonuyla resetlenebilen hatalar (devamı)

Bu hatalar ayrıca kontrol cihazını kapatıp açarak veya bir lojik giriş ya da komut biti yoluyla da resetlenebilir (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun).

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
5 L F 2	[POWERSUITE COM. FLT]	PowerSuite iletişiminde hata.	- PowerSuite bağlantı kablosunu kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin.
5 L F 3	(Keypad iletişim hatası)	Grafikli ekran terminaliyle iletişimde hata.	- Terminal bağlantısını kontrol edin. - Süre aşımını kontrol edin.
5 r F	(Tork süre aşımı)	Tork kumanda fonksiyonunun süre aşımına erişildi.	- Fonksiyon ayarlarını kontrol edin. - Mekanizma durumunu kontrol edin.
5 5 F	(Tork/akım sınırı)	Tork sınırlamasına geçin.	- Mekanik sorun olup olmadığını kontrol edin. - Sınır parametrelerini kontrol edin (kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a başvurun).
5 J F	(IGBT aşırı ısınması)	Kontrol cihazı aşırı ısınması.	- Yük/motor/kontrol cihazı boyutlarını kontrol edin. - Anahtarlama frekansını düşürün. - Çalıştırmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Nedenleri ortadan kalkar kalkmaz resetlenebilen hatalar

Hata	Ad	Olası neden	Çözüm
5 F F	(Hatalı konfigürasyon)	Akım konfigürasyonu tutarsız (kart değişimi nedeniyle hata).	- Kartı kontrol edin. - Fabrika ayarlarına geri dönün veya eğer geçerliyse yedek konfigürasyonu kullanın. Kontrol cihazıyla birlikte gelen CD-ROM'a bakın.
5 F I	(Geçersiz konfigürasyon)	Geçersiz konfigürasyon. Seri hat üzerinden kontrol cihazına yüklenen konfigürasyon tutarsızdır.	- Daha önceden yüklenmiş olan konfigürasyonu kontrol edin. - Uyumlu bir konfigürasyon yükleyin.
P H F	(Giriş fazı kaybı)	- Kontrol cihazı beslemesi hatalı veya sigorta yanmış. - Bir fazda arıza. - Tek fazlı hat beslemesinde 3 fazlı ATV71 kullanılmakta. - Dengesiz yük. Bu koruma sadece yüklü kontrol cihazında çalışır.	- Güç bağlantısını ve sigortaları kontrol edin. 3 fazlı şebeke beslemesi kullanın. (Giriş fazı kaybı) (IPL) = (Hayır)(nO) ile hatayı devre dışı bırakın. (sayfa 19)
U 5 F	(Düşük gerilim)	- Hat beslemesi çok düşük. - Geçici gerilim en düşük seviyesinde. - Arızalı ön şarj dirençü.	- Gerilimi ve gerilim parametresini kontrol edin. - Ön şarj dirençünü değiştirin. - Kontrol cihazını kontrol edin/onarın.